

# SOS MEDITERRANEE

## Q&A PRESS

### 1. DA QUANTO TEMPO NOLEGGIATE LA OCEAN VIKING (OV)?

Da luglio del 2019. Da allora, la nave ha soccorso oltre 8 mila persone.

### 2. QUANTE PERSONE PUO' ACCOGLIERE A BORDO LA OV?

La capienza regolare della Ocean Viking è di centinaia di persone, ma questo è un dato non rilevante: non c'è un limite di capienza quando si effettuano operazioni di salvataggio, a patto che siano garantite le condizioni minime di navigazione in sicurezza. La legge del mare prescrive chiaramente che il primo criterio da tenere in considerazione è quello di salvare la vita a più persone possibili.

### 3. CHI È IL CAPITANO?

Il Capitano, così come il resto dell'equipaggio marittimo (i marinai che si occupano strettamente delle operazioni di navigazione) non è affiliato alle operazioni di SOS MEDITERRANEE e dipende esclusivamente dall'armatore. Naturalmente, come prescrive il diritto marittimo, è il responsabile legale di ciò che avviene a bordo. Le decisioni sui soccorsi vengono prese in accordo con il/la Coordinatore/trice della ricerca e soccorso (SAR Coordinator) che, invece, è un membro dell'equipaggio di SOS MEDITERRANEE.

### 4. COME È COMPOSTO L'EQUIPAGGIO DELLA OV?

L'equipaggio della Ocean Viking è composto da quello marittimo (fornito dall'armatore), i/le soccorritori/trici di SOS MEDITERRANEE (22 unità) e dallo staff medico e sanitario fornito in parte da SOS MEDITERRANEE e in parte dalla Federazione Internazionale della Croce Rossa e Mezzaluna Rossa (IFRC).



# SOS MEDITERRANEE

## 5. QUANTO DURA UN'OPERAZIONE DI SOCCORSO?

Le operazioni di soccorso hanno una durata variabile a seconda degli interventi che si debbono effettuare: a volte dopo il primo intervento ci si dirige verso il porto indicato senza ulteriori azioni di soccorso, altre volte c'è la necessità di raggiungere altre imbarcazioni in difficoltà. In questo caso le operazioni possono protrarsi anche per più giorni.

Questo dato è cambiato molto negli anni anche per effetto delle politiche restrittive e criminalizzanti dei governi europei e, in particolare, di quello italiano. Non è possibile prevedere con certezza la durata di una missione in mare.

## 6. QUANTE PERSONE AVETE SALVATO NELL'ULTIMO ANNO?

1777 (dato aggiornato a settembre 2023).

## 7. COME POSSO AVERE IL CONTATTO DELLE PERSONE SALVATE PER RACCONTARE LE LORO STORIE?

SOS MEDITERRANEE si occupa esclusivamente di operazioni di soccorso in mare, le quali si concludono con lo sbarco dei naufraghi in un Porto Sicuro (Place of Safety). La politica dell'associazione è quella di non conservare i contatti dei sopravvissuti (né fornirli a terzi), in ossequio alla *mission* dell'associazione, che mira anche a proteggere l'integrità psicofisica delle persone e il loro diritto alla privacy. Ciononostante, SOS MEDITERRANEE si pone anche l'obiettivo di testimoniare: ecco perché, durante la permanenza a bordo delle persone soccorse, chiediamo ad alcune di loro di condividere con noi la loro storia. Tali racconti si trovano sul nostro sito [Hw.sosmediterranee.it](http://www.sosmediterranee.it) nella sezione "Testimonianze", disponibile in homepage.

## 8. CHI VI SEGNALE LE IMBARCAZIONI IN DIFFICOLTÀ?

Le segnalazioni di imbarcazioni in difficoltà possono arrivare da qualunque fonte ne abbia notizia. Le più comuni sono:

1. Avvistamento diretto con i binocoli dal ponte della nave
2. Allarme delle autorità italiane (Guardia Costiera)
3. Allarme da altri assetti in area (aerei o navali)
4. Network civili come Alarm Phone (una rete telefonica civile che fornisce assistenza alle persone in movimento).



# SOS MEDITERRANEE

## 9. COME FUNZIONA IL SOCCORSO? COSA È UNA ZONA SAR?

Il soccorso delle persone e delle imbarcazioni in difficoltà in mare è un obbligo legale che discende dal corpus di leggi internazionali che regolano il soccorso in alto mare. È importante sottolineare che tutte le operazioni di soccorso di SOS MEDITERRANEE si svolgono in acque internazionali.

Tali acque internazionali sono suddivise in zone SAR (di ricerca e soccorso) che ricadono sotto la responsabilità di un Paese sovrano (Italia, Malta, Tunisia, Libia). Queste regioni, tuttavia, non sono zone di sovranità, né di pertinenza o di competenza di alcuno Stato; sono aree in cui lo Stato di riferimento ha esclusivamente la responsabilità e l'obbligo di preminenza nel coordinamento e nell'intervento dei soccorsi. Nel caso in cui lo Stato di competenza non coordini le operazioni di soccorso, tale coordinamento deve obbligatoriamente essere effettuato – a norma di diritto internazionale – dallo Stato limitrofo più abile ad assistere. Questo, purtroppo, non sempre si verifica nel Mediterraneo centrale.

## 10. VI COORDINATE SEMPRE CON LE AUTORITA' ITALIANE PER LE OPERAZIONI DI SOCCORSO?

SOS MEDITERRANEE contatta sempre tutte le autorità competenti per informarle passo passo delle operazioni di soccorso. Purtroppo, da anni assistiamo a una carenza di coordinamento delle operazioni nel Mediterraneo centrale. Vorremmo che le autorità ci coordinassero sempre, ma ciò avviene con sporadicità.

## 11. COME POSSO SALIRE SULLA OV?

Sin dall'inizio delle operazioni, SOS MEDITERRANEE è stata sempre felice di accogliere media e osservatori terzi a bordo durante le operazioni, per garantirne la trasparenza e documentare ciò che accade nel Mediterraneo centrale. Per richiedere l'imbarco è necessario mandare una mail con il seguente oggetto: "NOME COGNOME E TESTATA –Richiesta imbarco media sulla OCEAN VIKING" all'indirizzo [Hess.italy@sosmediterranee.org](mailto:Hess.italy@sosmediterranee.org), unitamente a una brevissima spiegazione del progetto che si vuole realizzare a bordo. Sarete ricontattati/e dal nostro ufficio stampa.

