

PRESS KIT

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue



Crédit photo : Hannah Wallace Bowman / MSF

www.sosmediterranee.it

<http://onboard.sosmediterranee.org>

INDICE

1. Presentazione di SOS MEDITERRANEE Italia.....	3
2. SOS MEDITERRANEE in breve: alcune cifre	7
3. La mobilitazione cittadina come forza motrice.....	7
4. Un meccanismo di finanziamento cittadino	8
Contatti stampa.....	9
Segui SOS MEDITERRANEE Italia	9
Appendice - Salire a bordo.....	9



1. Presentazione di SOS MEDITERRANEE Italia

Nascita dell'associazione

SOS MEDITERRANEE Italia è un'organizzazione marittima e umanitaria europea che opera sulla rotta migratoria più letale al mondo, quella del Mediterraneo centrale. Fondata nella primavera del 2015 in Germania e Francia da cittadini e cittadine determinati/e ad agire in risposta alla tragedia umana che era in atto nel Mediterraneo. A febbraio del 2016, prima della partenza della prima missione in mare, nasce l'associazione italiana e, nel 2017, si unisce alla rete internazionale anche l'associazione svizzera.

Dal 2014, più di **28.000 persone hanno perso la vita nel Mediterraneo**¹, secondo le statistiche dell'Organizzazione Internazionale delle Migrazioni (OIM), senza contare tutte quelle disperse senza testimoni.



L'azione di SOS MEDITERRANEE si inserisce nel rigoroso rispetto e nell'applicazione del diritto marittimo internazionale e del diritto umanitario. Come sancito dalla Convenzione SOLAS, convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, **«ogni nave ha l'obbligo di prestare assistenza con tutta rapidità ad una persona in pericolo in mare.»**

Unendo le competenze del mondo marittimo e di quello umanitario, SOS MEDITERRANEE compie la sua missione in mare come a terra, perseguendo **tre principali obiettivi**:

- **Salvare** la vita delle persone in mare in difficoltà lungo la traversata, grazie alle attività di ricerca e soccorso;
- **Proteggere** le donne, gli uomini ed i bambini soccorsi, assicurando cure mediche e assistenza adeguate e tutelando i loro diritti fino allo sbarco in un luogo sicuro;
- **Testimoniare** la tragedia umanitaria che si perpetua nel Mediterraneo, dando voce ai sopravvissuti e alle sopravvissute e rendere omaggio alle persone morte durante la traversata mantenendone viva la memoria.

Per la sua missione umanitaria, SOS MEDITERRANEE ha vinto il Premio per la *pace Houphouët-Boigny* dell'UNESCO (2017), ha ricevuto la cittadinanza onoraria di Palermo (2017) ed è stata insignita del Premio della Federazione Internazionale di Soccorso Marittimo per il *«Contributo eccezionale del suo equipaggio alle operazioni di ricerca e soccorso in mare»* (2022).

¹ « Missing Migrants Project », sito dell'OIM, Organizzazione Internazionale delle Migrazioni.





In Italia, l'associazione è presieduta da **Abdelfetah Mohamed**, mediatore culturale e attivista, ha lavorato anche a bordo della Ocean Viking.

«Le Ong hanno iniziato a operare dopo la fine dell'operazione Mare Nostrum. Se si guardassero i numeri di quegli anni, si vedrebbe che gli arrivi erano anche più di quelli di quest'anno. Le Ong non sono un pull factor, ma hanno sempre fatto ciò che dovrebbero fare gli Stati: soccorrere le persone e monitorare il mare in una delle rotte più mortali del mondo.»

Valeria Taurino è la Direttrice generale dell'associazione SOS MEDITERRANEE dal 2020. Taurino è professionista da oltre 15 anni del settore umanitario e della cooperazione internazionale.

«Salvare vite in mare non è la nostra unica missione: testimoniare quello che avviene nel Mediterraneo è altrettanto importante, così come proteggere le persone soccorse dalle violazioni dei loro diritti. Al centro della nostra azione umanitaria c'è proprio questo: l'attenzione alle persone, al loro benessere. A partire dal diritto a non essere abbandonate in mare.»



A terra, l'associazione italiana è supportata da circa 10 collaboratori e più di 200 volontari.

La Aquarius, la prima nave umanitaria noleggiata da SOS MEDITERRANEE

Nel 2015, in reazione all'immobilismo degli Stati europei, le cittadine e i cittadini che avevano appena fondato SOS MEDITERRANEE lanciano una campagna di raccolta fondi con l'obiettivo di noleggiare una nave e operare soccorsi per salvare vite nel Mediterraneo centrale. Grazie a un'ondata di solidarietà senza precedenti, l'associazione è riuscita a raccogliere i fondi necessari per finanziare i primi giorni di soccorso della nave di salvataggio **Aquarius**.

La nave lascia il porto di Marsiglia il 20 febbraio 2016 per raggiungere l'isola di Lampedusa, luogo di partenza della sua prima missione in mare il 26 febbraio 2016.



Tra il 2016 e il 2018, la Aquarius effettua **177** operazioni di soccorso e **62** operazioni di trasbordo, nel corso delle quali i *team* di SOS MEDITERRANEE soccorrono **29.523** persone.



Nel 2018, la Aquarius sarà sottoposta ad una vera e propria persecuzione amministrativa e giudiziaria, in un contesto di crescente nazionalismo in Europa e di criminalizzazione delle ONG. SOS MEDITERRANEE e il suo allora partner medico MSF sono costretti a **interrompere definitivamente il noleggio della Aquarius**. La nave viene restituita al suo proprietario il 31 dicembre 2018.

La Ocean Viking, una nuova nave per salvare vite in mare

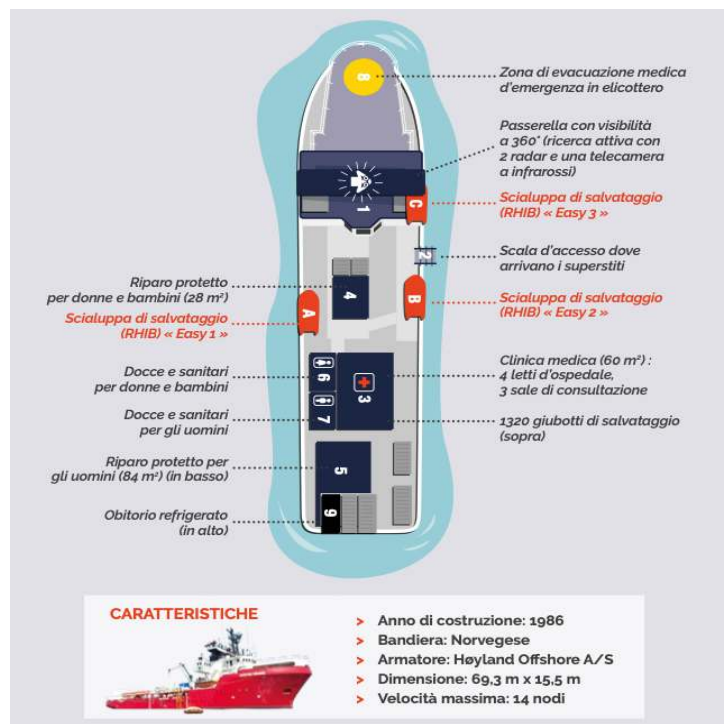


Crédit photo : Hannah Wallace Bowman / MSF

Nel luglio 2019, grazie alla grande solidarietà e al sostegno di centinaia di cittadini e cittadine europee, l'associazione annuncia il suo ritorno in mare con una nuova nave. Con **la Ocean Viking**, il 4 agosto 2019, SOS MEDITERRANEE riprende le sue missioni di salvataggio nel Mediterraneo centrale. Costruita nel 1989, la Ocean Viking è stata inizialmente concepita come nave di assistenza per piattaforme

offshore di petrolio e gas nel Mare del Nord. È lunga 69,3 metri e larga 15,5 metri. Appartiene

alla *Hoyland Offshore AS*, è registrata presso il *Norwegian International Ship Registry (NIS)* e batte perciò bandiera norvegese. SOS MEDITERRANEE ha scelto di noleggiare la Ocean Viking, dapprima in **partenariato con Medici Senza Frontiere** e poi in **autonomia**. La Ocean Viking è oggi equipaggiata per la ricerca e il soccorso con 3 gommoni rapidi a chiglia rigida (High Speed Rescue Boats - **RHIBs**). La passerella rialzata permette di condurre la ricerca attiva delle imbarcazioni in difficoltà con una visuale a 360°. La nave è inoltre composta da un riparo dedicato per donne e bambini di 28 m², un secondo modulo per gli uomini di 84 m², una clinica di 60 m² per le consultazioni mediche composta da 3 mini-ambulatori e 4 posti letto. A bordo ci sono 6 docce e sanitari per donne e bambini, 7 docce e sanitari per gli uomini.



A bordo, un *team* di professionisti

La squadra a bordo della Ocean Viking è composta da **22 membri**, tra cui soccorritori e soccorritrici professionisti, 1 Coordinatore/trice della Ricerca e Soccorso (in inglese *Search and Rescue Coordinator* - SARCO) e una squadra medica e di post-soccorso.

Inoltre, **9 membri** dell'equipaggio si dedicano alla navigazione e alla manutenzione della nave. Nel luglio 2023, la **Federazione Internazionale della Croce e Mezzaluna Rossa (IFRC)** si è unita alla missione di SOS



MEDITERRANEE, diventando partner operativo a bordo della Ocean Viking, dove fornisce assistenza sanitaria, psicologica e protezione. Dall'inizio delle sue operazioni nel 2016, SOS MEDITERRANEE ha reclutato più di **120 soccorritori e soccorritrici di 17 nazionalità diverse**. La squadra di ricerca e soccorso (*SAR team*) lavora a rotazioni di varie settimane. La maggior parte dei componenti ha effettuato diverse missioni con SOS MEDITERRANEE e sviluppato una preziosa esperienza del soccorso di massa in alto mare.



2. SOS MEDITERRANEE in breve: alcune cifre

Dall'inizio delle sue operazioni nel febbraio 2016, SOS MEDITERRANEE ha salvato **più di 37.000** persone con la Aquarius e poi con la Ocean Viking. All'incirca un quarto di tutte le persone soccorse è minorenni.

Operazioni effettuate con la Aquarius:

- Tra il 2016 e il 2018, le squadre di SOS MEDITERRANEE hanno soccorso **29.523** persone con la Aquarius.
- In totale, sono stati effettuati **177** salvataggi e **62** operazioni di trasbordo.
- A bordo della Aquarius sono nati **6** bambini.



Operazioni effettuate con la Ocean Viking:

- Salpata in mare per la sua prima missione il 4 agosto 2019, la Ocean Viking ha salvato **9.324** donne, uomini e bambini tra agosto 2019 e agosto 2023.
- In totale, la Ocean Viking ha effettuato con successo **26** operazioni di soccorso e **1** di trasbordo.



3. La mobilitazione cittadina come forza motrice



Più di 1000 volontari attivi in Europa

SOS MEDITERRANEE è un'associazione civile europea il cui DNA si fonda sulla straordinaria **mobilitazione di cittadini e cittadine** determinati/e ad agire di fronte alla catastrofe umanitaria nel Mediterraneo centrale. In Europa, SOS MEDITERRANEE conta oggi decine di gruppi locali e quasi **1.000 volontari/e** distribuiti/e tra Francia, Germania, Italia e Svizzera.

Di questi circa **250 sono in Italia**, organizzati in **15 gruppi "Salvagente"**. Tramite vari eventi (proiezioni, dibattiti, mostre, animazione di stand nei festival), i volontari e le volontarie contribuiscono a sensibilizzare il grande pubblico sulla tragedia dei naufragi nel Mediterraneo.





4. Un meccanismo di finanziamento cittadino

24.000 euro al giorno, il costo di una giornata di operazioni in mare

Con una nave come la Ocean Viking, ogni giorno in mare costa **24.000 euro**, tra noleggio della nave e del suo equipaggio, benzina e l'insieme del materiale e dell'attrezzatura necessaria al soccorso e all'assistenza ai naufraghi. Questo costo, che solo due anni fa si aggirava attorno ai **14mila euro al giorno**, dopo l'invasione russa dell'Ucraina a causa dell'inflazione e del caro carburante, è quasi **raddoppiato**. Significa che l'associazione ha continuamente bisogno di donazioni per proseguire nel suo vitale lavoro di soccorso.

Oggi le operazioni di SOS MEDITERRANEE sono finanziate al **90% da donazioni private** raccolte in Francia, Germania, Italia e Svizzera. **L'associazione italiana nel 2022 è stata finanziata esclusivamente da donazioni private**, destinate in larghissima parte al finanziamento delle operazioni in mare e delle attività di sensibilizzazione a terra.



Contatti stampa

Francesco Creazzo

Addetto stampa – press.italy@sosmediterranee.org / f.creazzo@sosmediterranee.org

Segui SOS MEDITERRANEE Italia

Twitter : [SOSMedItalia](https://twitter.com/SOSMedItalia)

Facebook : [sosmeditalia](https://www.facebook.com/sosmeditalia)

Instagram: [sosmediterranee_italia](https://www.instagram.com/sosmediterranee_italia)

YouTube: [sosmediterraneeitalia7271](https://www.youtube.com/channel/UCs0smediterraneeitalia7271)

LinkedIn: [sos-mediterranee-italia-odv](https://www.linkedin.com/company/sos-mediterranee-italia-odv)

Sito internet : www.sosmediterranee.it

#TogetherForRescue

Appendice - Salire a bordo

Sin dall'inizio delle operazioni, SOS MEDITERRANEE è stata sempre felice di accogliere media e osservatori terzi a bordo durante le operazioni, per garantirne la trasparenza e documentare ciò che accade nel Mediterraneo Centrale.

Per salire a bordo della Ocean Viking in qualità di reporter o per la realizzazione di altri progetti, contattaci a press.italy@sosmediterranee.org presentando il progetto e/o proposta, specificando il motivo della richiesta.

